



JOUR 9 - RÉGION DES GLACIERS - COL DE HAAST - QUEENSTOWN (400km-5h) - C'est une des plus belles routes du pays. En quelques heures, le paysage varie considérablement, la route longe la mer de Tasman avant de pénétrer à l'intérieur de la forêt pluviale du parc national du Mount Aspiring. Puis, de l'autre côté du col de Haast, les plaines font peu à peu place aux lacs glaciaires. Pause dans la jolie petite ville de Wanaka avant de continuer vers Queenstown qui doit sa renommée à sa situation géographique, au bord du lac Wakatipu entouré de montagnes. Le soir, *montée en télécabine au restaurant d'altitude de Queenstown puis dîner buffet*. Nuit à Queenstown.

JOUR 10 - QUEENSTOWN (journée libre) - Journée découverte de Queenstown. Nombreuses activités possibles : Arrowtown, ancien village de chercheurs d'or ; visite de vignobles ; croisière sur le lac ; jetboat ; sortie en 4x4 sur les lieux de tournage du film Le Seigneur des Anneaux. Dîner libre. Nuit à Queenstown.

JOUR 11 - QUEENSTOWN - MILFORD SOUND - TE ANAU (410km-6h15) - Route de Queenstown jusqu'à Te Anau en longeant le lac Wakatipu puis en traversant les plaines du Southland où passent des milliers de moutons. L'itinéraire nous conduit ensuite par la région sauvage des « Fiordland » et emprunte la route panoramique (nombreux arrêts en route) qui mène à Milford Sound, le fjord le plus célèbre du pays. Vers 13h, *embarquez à bord du MV Sinbad pour une croisière de 2h* dans le fjord (déjeuner pique nique inclus) puis retour à Te Anau.

JOUR 12 - TE ANAU - DUNEDIN (290km-4h) - Départ pour la ville écossaise de Dunedin. L'après-midi, *croisière d'1h sur le Monarch* autour de la péninsule d'Otago, à la découverte d'une faune étonnante : albatros, cormorans, otaries, manchots. En fin d'après-midi *visite de la réserve privée de Penguin Place* pour observer les rares manchots aux yeux jaunes. Nuit à Dunedin.

JOUR 13 - DUNEDIN - TEKAPO (300km-4h) - Remontée par la côte avec arrêt à Moeraki, célèbre pour ses gros rochers lisses semi sphériques puis route jusqu'à Oamaru. Continuation jusqu'à Tekapo et son magnifique lac, au centre du pays, célèbre pour sa couleur turquoise et sa petite chapelle.

JOUR 14 - TEKAPO - CHRISTCHURCH (230km-3h00) - En rejoignant la côte Est, arrêt dans le tranquille village de Geraldine et continuation vers Christchurch, la plus britannique des villes néo-zélandaises. L'après-midi, visite du musée, de la cathédrale, de l'Arts Centre et du jardin botanique. Nuit à Christchurch.

JOUR 15 - CHRISTCHURCH ET VOL RETOUR - Transfert à l'aéroport.

INCLUS

- Le transport : en minibus avec guide chauffeur francophone.
- La traversée en ferry.
- La demi pension (14 petits déjeuners américains, 13 dîners vin non compris – 1 dîner libre)
- 1 déjeuner « Hangi » à Rotorua et 1 déjeuner pique nique à Milford Sound
- Le logement pour 14 nuits en hôtel ou motel 3* (norme locale), sur la base de 2 personnes par chambre.
- Les activités en gras dans le programme : dîner au restaurant panoramique de la Sky Tower, promenade en bateau à Whitianga, visite guidée du village maori de Whakarewarewa avec déjeuner Hangi, Wai-o-tapu, visite en bus du

cap Kidnappers, visite d'un vignoble et dégustation, visite de la brasserie Monteith's, montée en télécabine au restaurant d'altitude de Queenstown et petite descente en luge d'été, croisière de 2h sur le fjord de Milford, croisière d'1h sur le Monarch, visite de la réserve privée de Penguin Place.

- Les transports hôtel – aéroport – hôtel.

NON INCLUS

- Les vols internationaux.
- Les activités optionnelles.
- Les taxes de départ (25NZD par personne à ce jour, supprimées au départ d'Auckland).
- Les pourboires au guide.

DATES DU CIRCUIT d'Auckland à Christchurch

Septembre 2009	14/09 au 28/09
Octobre 2009	05/10 au 19/10
Novembre 2009	02/11 au 16/11 et 30/11 au 14/12
Janvier 2010	11/01 au 25/01
Février 2010	08/02 au 22/02
Mars 2010	15/03 au 29/03
Avril 2010	05/04 au 19/04

TARIF PAR PERSONNE - Minimum 4 participants - Maximum 10 personnes -

De 7 à 10 personnes	2956 €
Supplément de 4 à 6 personnes	490 €
Suppl. single	719 €

Vol Long courrier – nous consulter